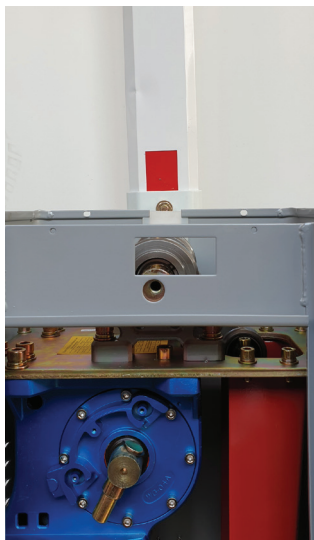
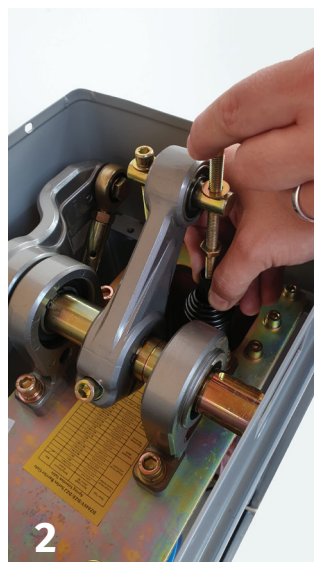


Pasul 1 - Pozitionarea bratului



1. Rotiti de manivela de actionare manuala in sens orar pana cand bratul ajunge in pozitie orizontala. Suruburile de fixare a arcurilor vor fi accesibile (vezi p.2, fig.2).
2. Pozitionati piulita de siguranta de pe surub la mijlocul acestuia.

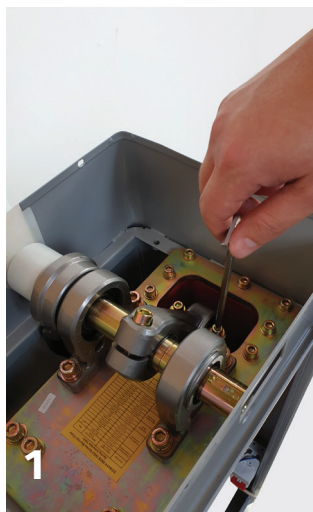
Pasul 2 - Instalarea arcului



1. Selectati arcul/setul de arcuri potrivite pentru bratul de bariera ales.
2. Prindeti-l de piulita centrala si introduceti-l prin partea superioara in carcasa barierei.
Rotiti in sens orar surubul de fixare in piulita arcului aproximativ 5 rotatii.
3. Agatati carligul arcului pe bara de fixare in fanta potrivita (este necesar sa tensionati putin arcul).

4. Repetati pasii pentru celelalte arcuri (se recomanda inceperea instalarii cu arcul cel mai indepartat de usa de vizitare a barierei).

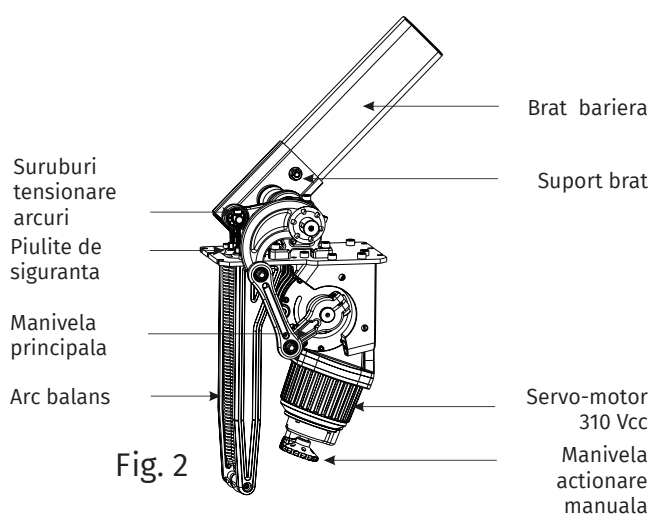
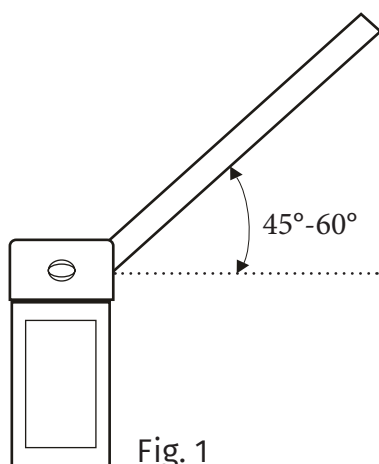
Pasul 3 - Reglarea arcului



1. Strangeti suruburile de fixare 1-2 cm.
2. Alimentati bariera si asteptati sa isi faca testul initial.
3. Deschideti/inchideti bariera din telecomanda sau comanda manuala.
4. Urmati pasii de ajustare a tensionarii arcului conform modelul de bariera pe care il aveti.

Procedura modele: BXB-E10/S18/S20

1. Aduceți bratul barierei în poziție orizontală.
2. Opriti alimentarea cu energie a barierei de la întrerupătorul de pe controler sau de la siguranța automată.
3. Ridicați bratul barierei cu mână până când acesta formează un unghi de 45° - 60° față de orizontală (se recomandă un unghi de 50° - 55°):
 - Dacă bratul barierei rămâne în balans, arcurile sunt tensionate corect.
 - Dacă bratul barierei **coboară**, înseamnă că arc/arcurile nu sunt tensionate suficient. Este necesar să **strangeti suruburile de tensionare**.
 - Dacă bratul barierei **se ridică**, înseamnă că arc/arcurile sunt prea tensionate. Este necesar să **destrangeti suruburile de tensionare**.
4. Strangeti piulitele de siguranță.



Procedura modele: YK-BAR-801J

1. Opriti alimentarea cu energie a barierei de la întrerupătorul de pe controler sau de la siguranța automată.
2. Aduceți bratul barierei în poziție orizontală folosind manivela de acționare manuală.
3. Rotiți manivela de acționare manuală pentru a **ridica bratul barierei**:
 - Dacă **manivela se rotește greu**, înseamnă că acru/arcurile de balans nu sunt tensionate suficient. Este necesar să **strangeti suruburile de tensionare**.
 - Dacă manivela se rotește ușor înseamnă că arc/arcurile sunt tensionate suficient.
4. Aduceți bratul în poziție verticală.
5. Rotiți manivela de acționare manuală pentru a **cobora bratul barierei**:
 - Dacă **manivela se rotește greu**, înseamnă că acru/arcurile de balans sunt tensionate prea mult. Este necesar să **destrangeti suruburile de tensionare**.
 - Dacă manivela se rotește ușor înseamnă că arc/arcurile sunt tensionate suficient.
6. Repetați de câte ori este nevoie până când manivela manuală se mișcă ușor atât la coborârea cât și la ridicarea brațului. La final strangeti piulita de siguranță.
7. Alternativ, puteți desface surubul din capatul manivelei principale (fig.2) și utiliza metoda de ajustare a balansului pentru modele BXB-E10/S18/S20. Pentru asta bratul trebuie să fie vertical.

***NOTA:** în cazul în care bariera este echipată cu 2-3 arcuri, este necesară tensionarea uniformă a tuturor arcurilor; dacă la ridicare, bratul se scutură înseamnă că arc este tensionat prea mult; dacă la coborâre bratul se scutură înseamnă că arc este tensionat prea puțin;